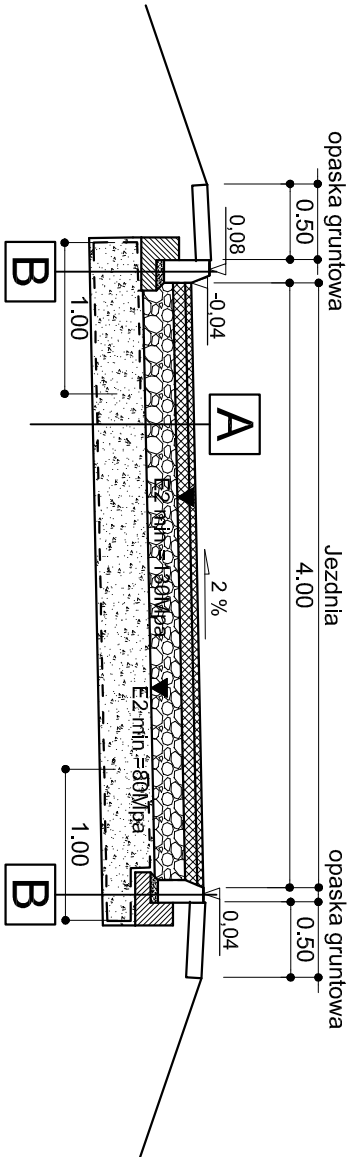
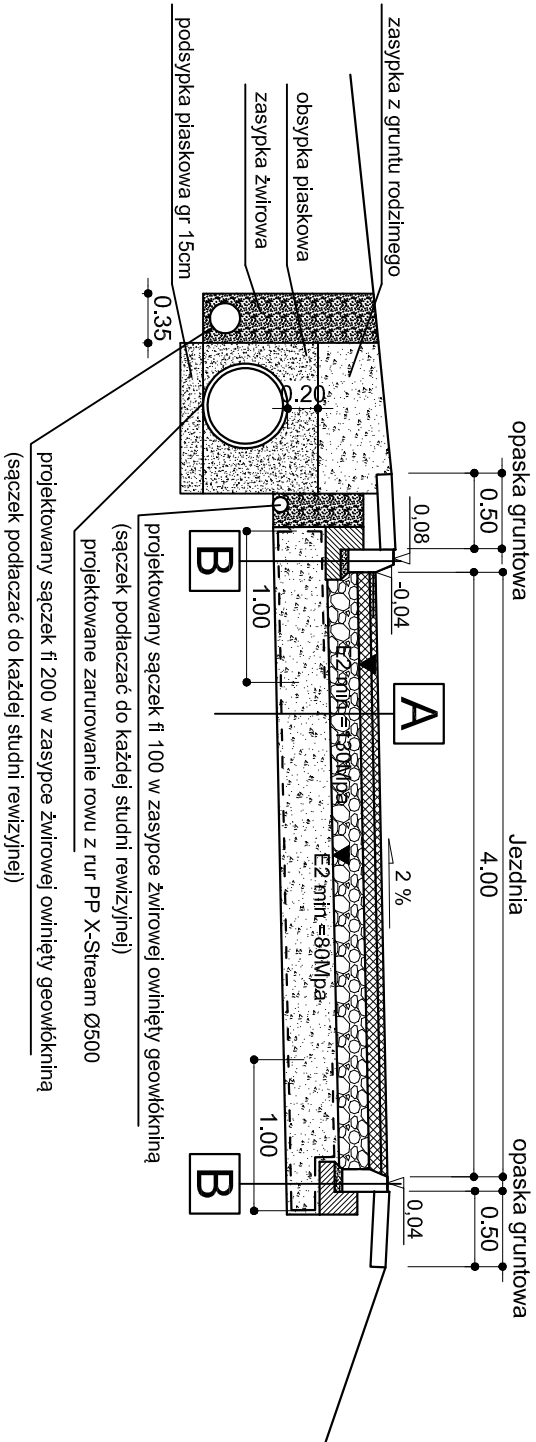


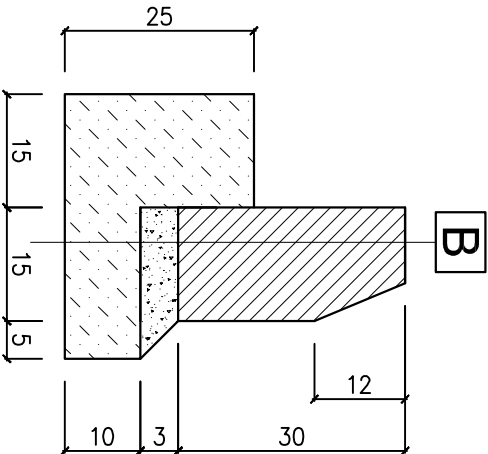
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



SKALA 1:10



A	4cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
	8cm	Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC 16W
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/3,1,5 (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
	35 cm	W-wa mrozochronna - pospółka CBR>=25%
	---- cm	Wzmocnienie podłoża gruntowego - geowłóknina o wytrzymałości dwukierunkowej min. 14kN/m
67 cm		RAZEM

B	30cm	Krawężnik typu ulicznego 15x30x100cm układany na świeżym betonie
	15cm	Ława betonowa z oporem 55x35x17 z betonu C12/15

UWAGA:

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa. co należy potwierdzić badaniem płytą VSS

<div><div><div><div><div></div><div>ML</div></div><div>DESIGN</div></div><div><div>ul. Jagiellońska 19</div><div>43-410 Kończyce Małe</div><div>tel./fax (32) 435-89-08</div><div>tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20</div><div>e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl</div></div></div></div>					
BIURO INŻYNIERYJNE					
Imię i Nazwisko		Nr upr.		Podpis	
Projektant		inż. Piotr Jakuszczyński		602/1	
Opracował		mgr inż. Maciej Remigiusz			
Nazwa opracowania		PRZEBUDOWA ULICY OBLASKI W DROGOMYŚLU - ETAP III		Data 01.2019r.	
Inwestor		MIASTO STRUMIEŃ UL. RYNEK 4 43-246 STRUMIEŃ		Skala 1:50	
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A; B-B		Nr rys. 4	